







Porsche und der Volkswagen Unter dem Namen „Edition Porsche-Museum“ bringt das Porsche Museum eine Reihe von Büchlein heraus, die speziellen Themen um die Marke gewidmet und reich mit Beständen aus dem Archiv illustriert sind. Dank der Kooperation des Motorbuch Verlags mit Porsche sind die Bände jetzt auch im allgemeinen Buchhandel erhältlich.


„Porsche und der Volkswagen“ beschäftigt sich auf 200 Seiten und mit 172 Abbildungen mit dem wohl berühmtesten Projekt des Ferdinand Porsche, dem VW Käfer, und seinen Vorläufern und „Geschwistern“.

Porsche und die Frauen gedenkt auf 224 Seiten der Damen - Rennfahrerinnen, Künstlerinnen, Sportlerinnen, Mitarbeiterinnen oder unbekannte Models auf Pressephotos - die in der Geschichte von Porsche besondere Bedeutung hatten

Ferdinand Porsche und der Volkswagen 
 ISBN 978-3-613-30781-2
 Porsche Ladies 
 ISBN 978-3-613-30778-0
 Motorbuch / Porsche Museum / je EUR 15,60

Wien aufgelistet Wer glaubt, dass er Wien kennt und weiß, wo es die besten Geschäfte, die interessantesten Restaurants und die angesagtesten Festivals gibt, der kann mit diesem Büchlein vielleicht doch noch etwas dazu lernen, und allen anderen sei es sowieso ans Herz gelegt.


Auf 160 handlichen Seiten im praktischen Kleinformat listet das Buch die jeweils fünf Besten ihrer Art - von Nacktbaden bis Naturkostläden, von Falafel bis Tootooläden, von lebenswichtig bis skurril - auf.

Ganz Wien aufgelistet 
 ISBN 978-3-902980-16-8
 Stadtbekannt Medien / Holzbaum / EUR 9,99

Harley-Davidson WLA Die Harley-Davidson WLA wurde speziell für die amerikanische Armee produziert und war im Zweiten Weltkrieg vielfach im Einsatz. 1944 publizierte das „US War Department“ ein zum Motorrad Handbuch für die Truppe.

Auf den 210 Seiten des Büchleins findet der Leser gleichmaßen Beschreibung des

Geräts, Technik, Pflegetipps und Hinweise zum Fahrbetrieb. Heute ist der preiswerte Nachdruck gleichmaßen eine wertvolle Informationsquelle für Besitzer und ein historisches Dokument.

Harley-Davidson WLA Manual 1944
 ISBN 978-1-4458-4341-0 
 Amberley / (engl.) / £ 9,99

Geschwindigkeitsfabrik Der Autounfall gehört seit Anbeginn der Motorisierung zu den eher unangenehmen „Nebenwirkungen“ und dieses Buch widmet sich auf 220 Seiten diesem unerfreulichen Thema.

In 10 Kapiteln nähert sich das Buch dem Thema von technischer wie literarischer Seite, folgt der Diskussion in den Medien und der Öffentlichkeit und bringt gleichermaßen Bilder wie Geschichte(n) - sozusagen eine „Kulturgeschichte des Autounfalls“ - höchst gelehrt geschrieben und, trotzdem dies bestritten wird, mit erhobenem Zeigefinger ...

Matthias BICKENBACH / Michael STOLZKE
 Die Geschwindigkeitsfabrik 
 ISBN 978-3-86599-230-7
 Kulturverlag Kadmos / EUR 19,90

Continental Circus Am Anfang der Bildauswahl standen 6.000 Photos de holländische Fotografenpaar Jan und Hetty Burgers, von denen es schließlich die 400 besten - trefflich kommentiert von Frank Weeink in das Buch geschafft haben.

Auf 190 Seiten begegnet der Leser den Größen der frühen 70er Jahren - Agostini, Cecotto, Roberts, ... - ebenso wie den „stillen Helden“, den Mechanikern oder den Partnerinnen der Rennfahrer, auf und neben dem berühmtesten europäischen Motorradrennstrecken dieser Epoche.

Jan BURGERS / Hetty BURGERS / Frank WEEINK 
 Continental Circus
 ISBN 978-3-932563-36-2
 Text & Technik / EUR 29,90

Fiat 850 de mon pere Erinnert ihr euch noch an den 1964 präsentierten Fiat 850, der für Fiat eine ganz groß Erfolgsgeschichte war, aber heute schon sehr rar ist ...

Auf den für die Serie „...de mon pere“ üblichen 120 Seiten und in der üblichen

Ausstattung - reiche Illustration großteils mit historischen Bilder - präsentiert das Buch eine kurze aber brauchbare Geschichte des Fiat 850, seiner Varianten und, ganz wichtig, die Sonderkarosserien wie Coupe und Spider, aber auch exotische Modelle wie den Siata Spring, die Abarth OT-Modelle oder den viertürigen Seat 850.

Xavier CHAUVIN 
 La Fiat 850 de mon pere
 ISBN 979-10-283-0011-1
 E.T.A.I. / (franz.) / EUR 29,90

Darl'mat Emile Darl'mat war Peugeot-Händler in Paris und baute in den 30er Jahren (und in geringerem Umfang auch nach dem Krieg) sportliche „Specials“ auf Peugeot-Basis. In der Literatur hat man bisher wenig über seine Kreationen gefunden.

Mit diesem 160 Seiten starken Buch mit rund 260 Abbildungen wird Darl'mat und seinen Mitstreitern endlich ein literarisches Denkmal gesetzt, das mit voller Unterstützung der „Amis de Darl'mat“, des zuständigen Markenclubs, entstanden ist.

Laurent CORNEE 
 Darl'mat - Des Peugeot d'exception
 ISBN 979-10-283-0004-3
 E.T.A.I. / (franz.) / EUR 44,00

Citroen 2 CV Der Citroen 2 CV ist als minimalistisches Automobil, das sich auf das Wesentliche konzentriert, in die Geschichte eingegangen - das gleiche Konzept verfolgt dieses Buch.

Auf 100 kleinformatigen Seiten bringt dieser erste Band einer neuen Reihe eine erstaunliche Fülle an Information - Vorgeschichte, Entwicklung, Produktion, Baureihen, Kaufberatung,... - und das von Anbeginn bis zur Einstellung der Produktion (in Portugal im Jahre 1990). Sogar Sondermodelle aus ausländischer Produktion und „Trivia“ aus der Geschichte der Ente haben in dem schmalen Bändchen Platz gefunden.

Jan EGGERMANN 
 Citroen 2 CV - Alle Fakten und Typen
 ISBN 978-3-9809082-5-2
 Edition Garage 2 CV / EUR 12,90

Mercedes-Benz SL R 129 1989 wurde die *langlebige Baureihe R 107* durch die Baureihe R 129 abgelöst, die die Traditi-